การนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์หรือนำกลับมาใช้ใหม่

วิทยาลัยพหุวิทยาการและสหวิทยาการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
มีการส่งเสริมและดำเนินการนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์หรือนำกลับมาใช้ใหม่
เพื่อช่วยลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปกำจัด ลดการใช้ทรัพยากรใหม่ และส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า
โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

1. **การนำกลับมาใช้ซ้ำ (Reuse)**

นำวัสดุหรือสิ่งของที่ยังสามารถใช้งานได้กลับมาใช้ซ้ำ เช่น กระดาษที่ใช้แล้วด้านเดียว กล่องกระดาษ ขวดหรือภาชนะต่าง ๆ เพื่อลดการใช้ทรัพยากรใหม่

2. **การนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle)**

คัดแยกขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ เช่น กระดาษ ขวดพลาสติก ขวดแก้ว และกระป๋องอะลูมิเนียม เพื่อนำเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิลหรือส่งต่อให้หน่วยงาน/ผู้รับซื้อที่รับผิดชอบ

3. **การนำขยะอินทรีย์กลับมาใช้ประโยชน์**

คัดแยกเศษอาหารและขยะอินทรีย์ เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ เช่น การทำปุ๋ยหมัก น้ำหมักชีวภาพ หรือส่งเข้าสู่กระบวนการจัดการขยะอินทรีย์ที่เหมาะสม

4. **การนำวัสดุเหลือใช้มาประยุกต์ใช้ประโยชน์**

นำวัสดุเหลือใช้จากการปฏิบัติงานมาประยุกต์ใช้ในกิจกรรมต่าง ๆ เช่น
การนำกระดาษใช้แล้วมาทำเป็นกระดาษร่าง
การนำกล่องหรือบรรจุภัณฑ์เหลือใช้มาประดิษฐ์เป็นอุปกรณ์สำหรับจัดเก็บสิ่งของ

5. **การประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึก**

ส่งเสริมให้บุคลากรและผู้ใช้บริการตระหนักถึงการคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง
และเลือกนำวัสดุที่สามารถใช้ซ้ำหรือรีไซเคิลได้กลับมาใช้ประโยชน์อย่างเหมาะสม

คัดแยกขยะที่สามารถรีไซเคิลได้



การแยกขยะเพื่อนำขยะอินทรีย์กลับมาใช้ประโยชน์





โครงการกรีนโรด (GREEN ROAD) จังหวัดลำพูน

ความเป็นมาและแนวโครงการ GREEN ROAD จังหวัดลำพูน

โครงการ **GREEN ROAD (กรีนโรด)** ตั้งอยู่เลขที่ 148/3 หมู่ที่ 19 ตำบลมะเขือแจ้ อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน เป็นโครงการที่มุ่งนำองค์ความรู้ด้านการวิจัยและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ในการแก้ไขปัญหาขยะพลาสติกอย่างเป็นรูปธรรม จุดเด่นของโครงการ คือ การนำพลาสติกที่ใช้แล้วมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นที่สำคัญจากการพัฒนาถนนที่นำพลาสติกชิ้นเล็กมาผสมกับยางมะตอยโดยใช้ความร้อน ก่อนขยายแนวทางสู่การผลิตบล็อกปูพื้น โต๊ะ เก้าอี้ และผลิตภัณฑ์เพื่อประโยชน์สาธารณะ ความสำเร็จของนวัตกรรมดังกล่าวทำให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเกิดความสนใจและเข้ามาสนับสนุน จนนำไปสู่การพัฒนาโรงงาน GREEN ROAD ในจังหวัดลำพูน ทั้งนี้ โครงการบริหารจัดการขยะพลาสติกอย่างยั่งยืนยังได้รับการสนับสนุนด้านการวิจัยและการขยายผลผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ โดยมี **ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เวชสวรรค์ หล้ากาศ เป็นหัวหน้าโครงการวิจัย**

แนวทางการดำเนินงานของ GREEN ROAD สอดคล้องกับแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) ซึ่งให้ความสำคัญกับการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ลดการเกิดของเสีย และนำวัสดุกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด โครงการเปิดรับบริจาคขยะพลาสติกจากประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อนำเข้าสู่กระบวนการคัดแยกและแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ภายใต้กิจกรรม **“ขยะแลกบุญ”** พร้อมส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายผ่านกิจกรรมจิตอาสา การศึกษาดูงาน และการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการจัดการขยะ ตัวอย่างความร่วมมือที่เป็นรูปธรรม ได้แก่ กิจกรรมของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือร่วมกับ GREEN ROAD เพื่อเรียนรู้และฝึกปฏิบัติการจัดการขยะพลาสติก ตลอดจนพัฒนาทักษะการคัดแยกขยะและการผลิตอิฐบล็อกรีไซเคิล นอกจากนี้ผลิตภัณฑ์จากโครงการยังถูกนำไปใช้ประโยชน์ในโรงเรียน วัด อุทยานแห่งชาติ สวนสาธารณะ และพื้นที่สาธารณประโยชน์ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้การจัดการขยะเกิดผลทั้งด้านสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชน

อีกหนึ่งพัฒนาการสำคัญคือการนำองค์ความรู้ด้านการแปรรูปพลาสติกไปประยุกต์ใช้เพื่อแก้ไขปัญหาสังคม โดยเมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2569 สำนักงานการวิจัยแห่งชาติได้ลงพื้นที่ติดตามโครงการ “การแปลงขยะพลาสติกเพื่อฟื้นฟูโรงเรียนที่ประสบอุทกภัย” ซึ่งมีกรณีศึกษาในอำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา โครงการดังกล่าวพัฒนาโต๊ะและเก้าอี้นักเรียนจากฝาขวดพลาสติกชนิด PE และ PP ผ่านกระบวนการอบ อัด และขึ้นรูป เพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่ไม่เกิดสนิมและเหมาะสมกับการใช้งานในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม โดยตั้งเป้าลดปริมาณขยะพลาสติกไม่น้อยกว่า 13,200 กิโลกรัม พร้อมลดภาระงบประมาณในการจัดซื้อครุภัณฑ์ทดแทนและส่งเสริมการสร้างรายได้แก่ชุมชน จากพัฒนาการดังกล่าว GREEN ROAD จึงเป็นกรณีศึกษาที่สะท้อนให้เห็นถึงการเชื่อมโยงงานวิจัย นวัตกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน และความรับผิดชอบต่อสังคมเข้าด้วยกัน อย่างไรก็ตาม

การประเมินผลสำเร็จในภาพรวมควรพิจารณาจากปริมาณขยะที่แปรรูปได้จริง จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ และผลการทดสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ควบคู่กัน เพื่อสนับสนุนการขยายผลสู่การจัดการทรัพยากรอย่างยั่งยืน













1. จุดเริ่มต้นและแนวคิดของโครงการ

แนวคิดสำคัญของ GREEN ROAD เกิดจากปัญหาขยะพลาสติกที่เพิ่มขึ้นและยากต่อการกำจัด โดยเฉพาะพลาสติกใช้แล้วที่ไม่สามารถนำกลับเข้าสู่กระบวนการรีไซเคิลทั่วไปได้ง่าย โครงการจึงมุ่งพัฒนาวิธีแปรรูปขยะเหล่านี้ให้กลับมามีมูลค่า แทนที่จะถูกนำไปฝังกลบหรือหลุดรอดสู่สิ่งแวดล้อม

รูปแบบการดำเนินงานที่มีหลักฐานเผยแพร่ ได้แก่

- การพัฒนาวัสดุก่อสร้าง: นำพลาสติกที่ผ่านการเตรียมและแปรรูปมาใช้เป็นส่วนประกอบของวัสดุปูพื้นหรือบล็อกก่อสร้าง
- การสร้างถนนสีเขียว: ทดลองนำขยะพลาสติกมาใช้ร่วมกับวัสดุทำถนน โดยมีการนำเสนอว่าเป็นนวัตกรรมถนนจากขยะพลาสติก
- การส่งเสริมการบริจาคขยะ: เปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานส่งขยะพลาสติกเข้าร่วมโครงการ
- การสร้างประโยชน์ต่อสังคม: นำแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียนมาเชื่อมโยงกับการสร้างผลิตภัณฑ์และกิจกรรมเพื่อชุมชน

2. พัฒนาการของโครงการของ GREEN ROAD มีข้อมูล ดังนี้



ระยะเริ่มต้น: การทดลองใช้พลาสติกเป็นส่วนประกอบของวัสดุทำถนน

การพัฒนาแนวทางนำพลาสติกมาใช้เป็นส่วนประกอบของวัสดุทำถนน โดยอาศัยความร้อนในการหลอมรวมวัสดุ แนวทางดังกล่าวเป็นความพยายามเพิ่มทางเลือกในการจัดการขยะพลาสติกและนำกลับมาใช้ประโยชน์ ทั้งนี้รายละเอียดเกี่ยวกับสูตรผสม สัดส่วนวัสดุ และมาตรฐานทางวิศวกรรมควรตรวจสอบจากเอกสารทางเทคนิคของโครงการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



พ.ศ. 2564: การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน

การรับบริจาคขยะพลาสติกและการดำเนินกิจกรรม “ขยะแลกบุญ” โดยมีการระบุให้ส่งขยะไปยังที่อยู่โครงการกรีนโรดในจังหวัดลำพูน และเริ่มส่งขยะได้ตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2564



พ.ศ. 2566: การนำเสนอการดำเนินงานในฐานะแหล่งแปรรูปพลาสติก

วันที่ 7 กันยายน 2566 สถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส นำเสนอรายการ “นักสร้างความเปลี่ยนแปลง : โรงงาน Green Road จ.ลำพูน” ซึ่งกล่าวถึงการขยายแนวทางดำเนินงานจากการใช้พลาสติกในวัสดุทำถนนไปสู่การพัฒนาผลิตภัณฑ์จากขยะพลาสติกหลายประเภท



พ.ศ. 2568: การรับบริจาคพลาสติกเพื่อประโยชน์ต่อสังคม

เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 สำนักข่าวเชียงใหม่นิวส์ รายงานเกี่ยวกับการรับบริจาคฝาขวดพลาสติกเพื่อนำไปจัดทำโต๊ะและเก้าอี้นักเรียนสำหรับโรงเรียนที่ประสบอุทกภัย ข้อมูลดังกล่าวสะท้อนตัวอย่างการเชื่อมโยงกิจกรรมแปรรูปพลาสติกกับการสนับสนุนประโยชน์แก่สังคม

หมายเหตุ: ภาพประกอบใช้แสดงลักษณะกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ไม่ใช่หลักฐานยืนยันภาพถ่ายของแต่ละเหตุการณ์โดยตรง และลำดับข้างต้นเป็นช่วงเวลาที่ตรวจสอบได้จากแหล่งเผยแพร่ ไม่ใช่วันก่อตั้งอย่างเป็นทางการ

3. กิจกรรมสำคัญของ GREEN ROAD





3.1 การพัฒนาวัสดุสำหรับทำถนน

โครงการมีการนำเสนอแนวทางการใช้พลาสติกเป็นส่วนประกอบของวัสดุทำถนน เพื่อเพิ่มทางเลือกในการจัดการขยะและส่งเสริมการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า การกล่าวถึงคุณสมบัติ ความแข็งแรง ความทนทาน หรือความปลอดภัยของวัสดุ ควรมีผลการทดสอบและเอกสารทางวิศวกรรมที่เกี่ยวข้องรองรับ

3.2 การผลิตผลิตภัณฑ์จากพลาสติกรีไซเคิล

การพัฒนาผลิตภัณฑ์ เช่น บล็อกปูพื้น วัสดุก่อสร้าง และเครื่องใช้บางประเภท เพื่อให้ขยะกลับมามีมูลค่าและใช้งานได้จริง



3.3 กิจกรรม “ขยะแลกบุญ” และการรับบริจาคพลาสติก

กิจกรรมดังกล่าวส่งเสริมให้ประชาชนคัดแยกและบริจาคขยะพลาสติก โดยข้อมูลประชาสัมพันธ์ของโครงการกล่าวถึงสิทธิประโยชน์สำหรับสมาชิกและการนำวัสดุที่ได้รับไปแปรรูป ทั้งนี้ รายละเอียดเงื่อนไขการเข้าร่วมกิจกรรมควรตรวจสอบจากประกาศของโครงการฉบับปัจจุบัน



3.4 การถ่ายทอดความรู้และการมีส่วนร่วมของชุมชน

โครงการมีการเผยแพร่กิจกรรมต้อนรับผู้ศึกษาดูงานและการจัดกิจกรรมเรียนรู้ด้านการจัดการพลาสติก ซึ่งเป็นช่องทางให้สถานศึกษา หน่วยงาน และประชาชนได้ศึกษาแนวคิดการคัดแยกขยะและการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า

4. ประโยชน์และคุณค่าที่คาดว่าจะเกิดจากแนวทางดำเนินงาน

จากลักษณะกิจกรรมที่มีการเผยแพร่ สามารถสรุปประเด็นคุณค่าของโครงการได้ในเบื้องต้น ดังนี้

- ด้านสิ่งแวดล้อม: ส่งเสริมการคัดแยกและนำขยะพลาสติกกลับมาใช้ประโยชน์
- ด้านการใช้ทรัพยากร: เพิ่มทางเลือกในการนำวัสดุเหลือใช้มาเป็นวัตถุดิบสำหรับผลิตวัสดุหรือผลิตภัณฑ์
- ด้านสังคม: เปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานมีส่วนร่วมผ่านการบริจาคพลาสติกและกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง
- ด้านการเรียนรู้: สนับสนุนการเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการจัดการขยะและการใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า

5. ข้อมูลที่ตั้งและการติดต่อ Green Road Recycling

โครงการรีไซเคิลและอัปไซเคิลพลาสติก

148/7, ลพ.2001 Makhuea Chae, Mueang Lamphun District, Lamphun 51000, Thailand

---

ที่อยู่ตามประกาศประชาสัมพันธ์:

โครงการกรีนโรด 148/3 หมู่ที่ 19 ตำบลมะเขือแจ้ อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน 51000

โทรศัพท์ 088-684-3104

เว็บไซต์: GREEN ROAD Enterprise Green Road Recycling

6. แหล่งข้อมูลอ้างอิงที่แนะนำ



1. ไทยพีบีเอส — สะเทือนไทย

รายการ “นักสร้างความเปลี่ยนแปลง : โรงงาน Green Road จ.ลำพูน” เผยแพร่วันที่ 7 กันยายน 2566 เหมาะสำหรับศึกษาที่มาของนวัตกรรมถนนและการขยายไปสู่การผลิตสินค้า

อ่านข้อมูลและรับชมรายการ



2. TheReporterAsia

บทความเกี่ยวกับความร่วมมือ Flash Green Logistics และ GREEN ROAD ในปี 2564 อธิบายแนวคิดการนำขยะพลาสติกมาแปรรูปเป็นวัสดุก่อสร้างและผลิตภัณฑ์รักษ์โลก

อ่านบทความต้นฉบับ



3. เว็บไซต์ GREEN ROAD Enterprise

ใช้ตรวจสอบประกาศรับบริจาคพลาสติก กิจกรรมของโครงการ และข้อมูลติดต่อจากช่องทางของโครงการโดยตรง

เข้าสู่เว็บไซต์โครงการ



4. เชียงใหม่นิวส์

ข่าววันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2568 เกี่ยวกับการรับบริจาคฝาขวดพลาสติกเพื่อจัดทำโต๊ะและเก้าอี้นักเรียนสำหรับพื้นที่ประสบอุทกภัย

อ่านข่าวต้นฉบับ

สรุป: GREEN ROAD เป็นตัวอย่างของการพัฒนานวัตกรรมด้านสิ่งแวดล้อมที่เชื่อมโยงการจัดการขยะพลาสติกเข้ากับการผลิตวัสดุและผลิตภัณฑ์ ตลอดจนการมีส่วนร่วมของสังคม จุดเด่น คือ การพยายามเปลี่ยนขยะให้เป็นทรัพยากรที่มีประโยชน์

นายพาณุพงศ์ รินเขียว
นักจัดการงานทั่วไป
ผู้จัดทำ

นางวาสนา ธรรมพิทักษ์
เลขานุการ
ผู้ตรวจ

MIdS CMU จัดกิจกรรมพัฒนาทักษะ Green Skills เพื่อความยั่งยืน สร้างสรรค์ขยะให้เกิดประโยชน์

วันพุธที่ 22 กรกฎาคม 2569 วิทยาลัยพหุวิทยาการและสหวิทยาการ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ จัดโครงการพัฒนา Green Skills เพื่อความยั่งยืน นำโดย อาจารย์ ดร.พรสุดา อินทร์สาน ผู้ช่วยคณบดีวิทยาลัยพหุวิทยาการและสหวิทยาการ และผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จิรพิพัฒน์ ธัญพงษ์ภัทร ประธานคณะกรรมการบริหารหลักสูตรบัณฑิตศึกษาประจำสาขาวิชาการสอนภาษาจีนร่วมสมัย พร้อมด้วยนักศึกษาและบุคลากรของ MIdS CMU เข้าศึกษาดูงานและอบรมเรียนรู้เชิงปฏิบัติการ "การสร้างสรรค์ขยะให้เกิดประโยชน์อย่างยั่งยืน ณ บริษัท เอเชีย กรีนโรด จำกัด (GREEN ROAD) จังหวัดลำพูน

โดยภายในกิจกรรมเป็นการบรรยายในหัวข้อ “การแปรรูปขยะพลาสติกให้เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่” โดย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.เวชสวรรค์ หล้ากาศ ผู้เชี่ยวชาญจากบริษัท เอเชีย กรีนโรด จำกัด ซึ่งถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการขยะพลาสติก แนวทางการคัดแยกขยะอย่างถูกวิธี และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับวัสดุเหลือใช้ผ่านกระบวนการรีไซเคิล พร้อมนำเสนอผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมและการขับเคลื่อนโครงการเพื่อสังคมขององค์กร และเยี่ยมชมกระบวนการผลิตภายในโรงงาน เพื่อศึกษาขั้นตอนการเปลี่ยนขยะพลาสติกให้กลายเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ พร้อมกิจกรรม Workshop การประดิษฐ์ของใช้และของที่ระลึกจากพลาสติก อาทิ พวงกุญแจ ที่รองแก้ว กระถางดอกไม้ บล็อกรีไซเคิล และลูกปัด ซึ่งเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมได้ลงมือปฏิบัติจริงและเห็นคุณค่าของการนำทรัพยากรกลับมาใช้ประโยชน์ และสัมผัสประสบการณ์การเดินทางด้วยรถไฟจากจังหวัดลำพูนกลับสู่จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งเป็นการส่งเสริมการเดินทางที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

การจัดอบรมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ผ่านประสบการณ์จริง บูรณาการองค์ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม เทคโนโลยี และนวัตกรรม เข้ากับการพัฒนาทักษะของผู้เรียนและบุคลากร เพื่อสร้างความตระหนักรู้ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากร อันสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development Goals: SDGs) และนโยบายมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ในการขับเคลื่อนสู่มหาวิทยาลัยแห่งความยั่งยืน

ภาพประกอบ: กิจกรรมพัฒนาทักษะ Green Skills เพื่อความยั่งยืน สร้างสรรค์ขยะให้เกิดประโยชน์



ภาพประกอบ: กิจกรรมพัฒนาทักษะ Green Skills เพื่อความยั่งยืน สร้างสรรคค์ขยะให้เกิดประโยชน์







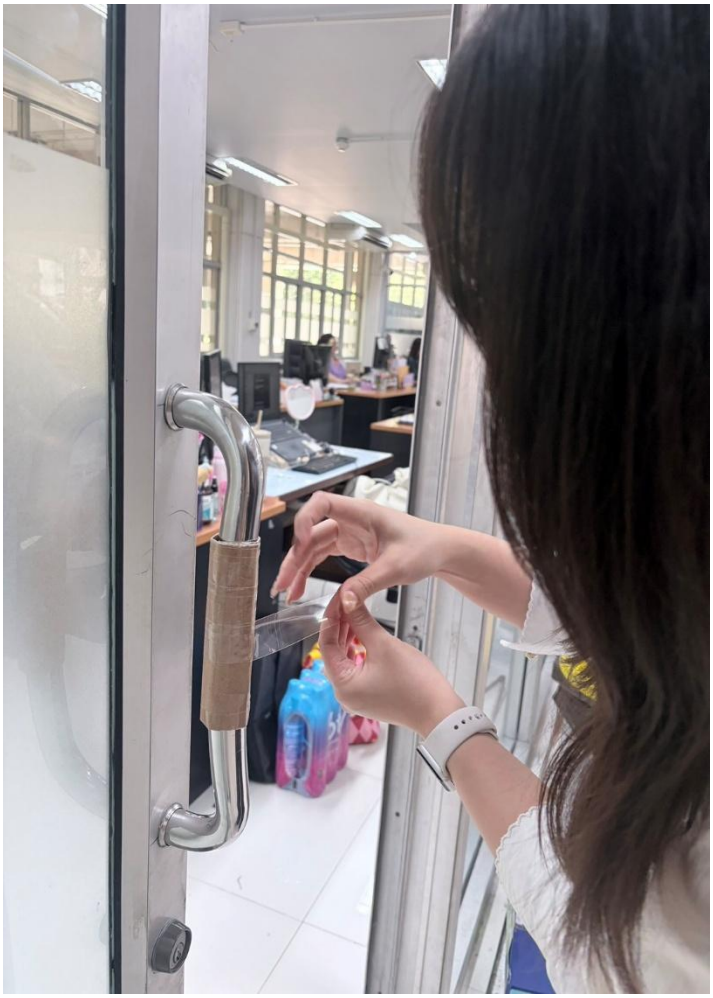






นำฝาขวดมารีไซเคิลทำวัสดุ อุปกรณ์ เช่นโต๊ะ เก้าอี้ ม้านั่ง พวงกุญแจ ที่รองแก้ว เป็นต้น

ภาพประกอบ: กิจกรรมพัฒนาทักษะ Green Skills เพื่อความยั่งยืน สร้างสรรค์ขยะให้เกิดประโยชน์





นำกระดาษลัง A4 มาพันด้ามจับประตู เพื่อป้องกันการเสียดสีไฟฟ้าสถิต